

# 'Elektrisch laden wordt net als benzine tanken'

De NOS kopte dit een paar weken geleden. Ook op de website van Pompshop verschijnen berichten die een doorbraak voor elektrisch rijden aankondigen: 'Total richt zich op elektrisch vervoer' en 'Laadpalen op Shell-stations'. Dit alles lijkt mij goed nieuws voor tankstation-ondernemers, als de tankstationbranche dit tenminste voldoende serieus neemt.



Tegelijkertijd lees ik op Tankpro: 'Elektrische auto tot 2035 geen game changer'. Deze uitspraak komt van de hoofd-econoom van BP. BP lijkt als enige van de grote maatschappijen nog in de ontkenningfase. De NOS-kop boven deze column heeft betrekking op een samenwerkingsverband van vier grote automerken dat op grote schaal supersnelle laadstations wil gaan aanleggen in heel Europa: op korte termijn 400 en voor 2020 een paar duizend. Dat lijkt een groot aantal, maar is het natuurlijk niet. Als we allemaal elektrisch rijden, zijn er tenminste 20 keer zoveel laadstations nodig. Het Internationaal Energie Agentschap schat het aandeel van de elektrische auto's in 2035 op 50 procent. Mijn gedachte: laten we zorgen dat een groot deel van de benodigde elektriciteit op benzinstations wordt getankt!

Er zijn nu in Nederland 8 miljoen benzine- en dieselauto's. Ervan uitgaande dat dat aantal ongeveer gelijk blijft hebben we, ook volgens de conservatieve schattingen van de topman van BP, in Nederland rond 2035 zo'n 4 miljoen elektrische auto's. Op dit moment zijn dat er ongeveer 110.000, tenminste als je alle hybride auto's (waaronder ruim 25.000 Mitsubishi Outlanders) meerekent. Van die 110.000 waren er per 31 december 2016 ruim 13.000 volledig elektrisch (de helft daarvan Tesla's). Er zijn nu in heel Nederland bijna 12.000 publiek toegankelijke oplaadpunten, 14.000 semi-publiek toegankelijke punten en (vermoedelijk) ongeveer 72.000 private laadpunten (bij de mensen thuis en bij bedrijven). Er is nu dus ongeveer 1 laadpunt per auto.

Een eenvoudige rekensom leert dat er rond 2035 40 maal zoveel elektrische auto's zijn als nu. Voor die ongeveer 4 miljoen elektrische auto's moeten er oplaadpunten zijn. De efficiency zal toenemen als het aantal auto's toeneemt, maar er zullen voor 4 miljoen voertuigen toch tenminste 2 miljoen (dus 20 keer zoveel als er nu zijn) laadpalen nodig zijn, tenzij zowel de laadsnelheid als de paal discipline van de elektrische rijders (dit laatste wordt ook wel e-tiquette genoemd) aanzienlijk verbeterd. Ik verwacht niet dat het aantal laadpunten in steden en woonwijken zal vertwintvoudigen en ook niet dat de laadsnelheid van die langzame palen kan worden opgekrikt naar – zeg – 150 kilometer per uur of meer, om van de bestuurders nog maar te zwijgen. Het is dan ook mijn verwachting dat er in 2035 een aanzienlijke hoeveelheid snellaadstations nodig is. En waar zou het snelladen beter kunnen gebeuren dan bij de huidige tankstations, die in 2035 50 procent elektriciteit en 50 procent fossiele brandstoffen zullen verkopen. Het aandeel fossiele brandstoffen zal geleidelijk verder afnemen.

Conventionele tankstations hebben nu een achterstand voor wat betreft elektrisch laden. Fastned en (in mindere mate) Mister Green zijn in het gat gesprongen dat de oliemaatschappijen lieten vallen. Die liepen vijf jaar geleden nog niet warm voor elektrisch rijden. Daarom moest de overheid wel zorgen dat nieuwe partijen snellaadpunten langs de snelwegen zouden gaan bouwen. Fastned en Mister Green hebben samen nu zo'n 90 stations gerealiseerd en hebben vergunningen voor nog tenminste 150 stations. Dat zijn er lang niet voldoende voor 4 miljoen elektrische auto's. Er zijn in Nederland nu ruim 4.000 tankstations voor 8 miljoen auto's. Voor 4 miljoen elektrische auto's zijn (tenminste) 1.000 punten nodig waar meerdere auto's tegelijk kunnen snelladen, naast de langzame laadpalen.

Maar snelladen moet dan wel écht snel gaan. De huidige laadsnelheid van Fastned (200 kilometer per uur = 50 kilometer in een kwartier) is dat niet. De Tesla Superchargers komen al in de richting met laadsnelheden tot 600 kilometer per uur (= 150 kilometer in een kwartier). De aangekondigde supersnelle stations zouden al 1.600 kilometer per uur halen (= 400 kilometer in een kwartier). Dat is nog niet snel genoeg om 'even' te gaan tanken. De techniek staat niet stil en binnen 10 jaar zullen er vermoedelijk snelheden gehaald worden van een kilometer per seconde (= 3.600 kilometer per uur, dus 360 kilometer in 6 minuten), zodat elektriciteit laden inderdaad 'net als benzine tanken' wordt. De tankstationbranche, ik kijk naar de ondernemers maar ook zeker naar de oliemaatschappijen, moet zorgen dat zij deze (tank-)beurt niet voorbij laat gaan.

Dirk van den Berg is advocaat bij BarentsKrans N.V. in Den Haag en is ruim vijftien jaar gespecialiseerd in tankstationzaken. In Pompshop gaat hij maandelijks in op een juridisch onderwerp. Reageren? [dirk.vandenbergh@barentskrans.nl](mailto:dirk.vandenbergh@barentskrans.nl)